

9万级卷王焕新！2026款秦L DM-i实测：续航油耗双突破，还降了价？

来源：吕雅萍 发布时间：2025-11-22 21:31:50

作为一直关注家用车市场的普通消费者，比亚迪秦L DM(图片|配置|询价)-i的每次更新都让我格外留意——毕竟它“工业奇迹”的口碑可不是吹的，兼顾省油、空间和性价比，是很多工薪族的首选。10月23日2026款秦L DM-i正式上市，这次直接把续航、配置和价格都调到了刚需用户的痛点上，今天就来聊聊它和老款相比的核心变化，给准备买车的朋友一个真实参考。

秦L DM最低售价：8.98万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车5.99万起 | 198辆

最让通勤党狂喜的，莫过于续航和油耗的双重升级。老款有80km和120km两种纯电续航版本，新款直接全系标配15.87千瓦时刀片电池，CLTC纯电续航统一拉到128km。我自己每天通勤来回30公里，算下来一周充一次电完全够用，家充每公里成本不到1毛钱，比坐公交还划算。如果周末想跨省出游，满油满电综合续航能到2148公里，实测也能跑到1900多公里，彻底不用纠结服务区排队补能的问题了。

油耗方面更是惊喜，依托第五代DM技术（发动机热效率高达46.06%），新款NEDC百公里亏电油耗降到了2.79L，我开了十公里实测，油耗甚至没到2.7L。更贴心的是，老款80km版本的车主还能通过OTA升级，油耗直接低至2.6L，这波“老车主福利”必须给比亚迪点个赞。

外观和内饰的改动不算颠覆性，但每一处都戳中实用需求。设计上延续了“新国潮龙颜美学”，辨识度依旧在线，新增的“未央灰”车漆是我的心头好，阳光下质感高级，还耐脏，和另外三种颜色相比多了份沉稳，家用商用都合适。



内饰的核心变化是换装了怀挡式换挡机构，这简直是解决了老款的一大痛点——以前中控区域被挡把占着，放个水杯、手提包都费劲，现在挡把移到方向盘后，下方直接腾出大片储物空间，随手放手机、钥匙特别方便，副仪表台布局也跟着简化，视觉上更整洁。标配的8.8英寸全液晶仪表和12.8英寸中控屏，显示清晰操作流畅，日常导航、听音乐完全够用，不用额外加钱选装。

智能配置方面，新款做了“精准升级”，没有盲目堆料。领先型搭载了智能座舱高阶版DiLink 100系统，支持5G网络，导航流转、音乐同步都比老款更流畅。“天神之眼C”辅助驾驶系统也加了实用功能，比如通行效率优先模式，高速开久了能省不少力；新增的车头泊入、下车泊入车外语音播报功能，对新手太友好了，实测一把入库很稳，不过要注意这些智能配置只有领先型才有，进取型主打基础实用，大家可以根据需求选。

最后聊大家最关心的价格——新款只推出了两款配置，官方指导价9.68-10.68万元，现在还有限时补贴，到手价9.28-10.28万元。对比老款，起售价直接降了3000元，还把纯电续航从80km提升到128km，相当于花更少的钱，买了更长的续航和更低的油耗，这性价比在9万级家轿里几乎找不到对手。



秦L DM最低售价：8.98万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车5.99万起 | 198辆

再补充两个家用党看重的点：轴距2790mm的空间表现依旧能打，我183cm、228斤的朋友坐后排，腿部也能轻松伸展，后排地板纯平，坐三个人不挤；后备箱能塞下两个28寸行李箱+婴儿车，座椅放倒后还能拓展空间，临时放个大件快递也没问题。

整体看下来，2026款秦L DM-i的升级思路特别清晰：不搞花里胡哨的功能，专注解决用户最关心的续航、油耗、空间和价格问题。月薪五千也能轻松拿下，日常通勤用电省钱安静，长途用油无焦虑，智能配置按需分配不溢价，这样的家用车，难怪能一直稳坐销冠宝座。如果近期打算入手10万级插混家轿，这款车真的可以闭眼冲，建议大家去4S店实地试驾感受下，相信不会失望~



